



PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE VE VZÁJEMNÉ KOORDINOVANOSTI S PD: "VÝSTAVBA ZASTÁVKOVÝCH PLOCH V OBCI RADIM" A S PD: "VÝSTAVBA CHODNÍKU V OBCI RADIM" (INVESTOR MĚSTO LUŽE). BUDOUCÍ CHODNÍK DLE VÝŠE UVEDENÉ PD BUDE NAPOJEN NA NAVRŽENOU OBRUBU.

SNÍŽENÁ OBRUBA V MÍSTECH, KDE DOJDE K BUDOUCÍMU NAPOJENÍ CHODNÍKU, JE UŽITA POUZE PŘED STÁVAJÍCÍMI SJEZDY VE STÁVAJÍCÍCH ŠÍŘKÁCH A TO DLE POŽADAVŮ KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE, ÚZEMNÍHO ODBORU CHRUDIM, DOPRAVNÍHO INSPEKTORÁTU. DÁLE JE SNÍŽENÁ OBRUBA NAVRŽENA V MÍSTECH NAPOJENÍ ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ, V MÍSTECH UMOŽŇUJÍCÍ BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP NA BUDOUCÍ CHODNÍK A V MÍSTECH, KDE BY NEBYLO TECHNICKY MOŽNÉ NAPOJENÍ CHODNÍKU NA OKOLNÍ ZÁSTAVBU POMOCÍ ZVÝŠENÉ OBRUBY. PODROBNĚJŠÍ ŘEŠENÍ UVEDENO NA VÝKRESECH D.1.1.7

STÁVAJÍCÍ SAMOSTATNÉ SJEZDY BUDOU NAPOJENY NA REKONSTRUOVANOU KOMUNIKACI VE STÁVAJÍCÍCH ŠÍŘKÁCH A Z MATERIÁLU DLE PŮVODNÍHO STAVU.

NOVÉ NAVRŽENÉ ODVODŇOVACÍ PRVKY JSOU PODROBNĚJŠÍ ŘEŠENY VE VÝKRESECH D.1.1.8 A D.1.1.9

LEGENDA:	STAV	NÁVRH
ZAMĚŘENÍ - POLOHOPIS		
KN		
REKONSTRUOVANÁ OPĚRNÁ ZEď (dle jiné PD)		
STÁVAJÍCÍ ZASTÁVENÁ PLOCHA (ŘÍMSY MOSTU, ODTAVNÁ PLOCHA)		
OSA POZEMNÍ KOMUNIKACE		
NAVRŽENÝ STAV		
KONSTRUKCE KOMUNIKACE TYP A		
PŘECHODOVÁ KONSTRUKCE, ZPEVNĚNÉ SJEZDY		
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE (KONSTRUKCE TYPU A)		
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE		
TERÉNNÍ ÚPRAVY - ZELEN'		
TERÉNNÍ ÚPRAVY - R-MAT, ALT. ŠTĚRK/ŠTĚRKODRŤ/ZEMINA - MATERIÁL POUŽIT DLE STÁVAJÍCÍHO STAVU		
TERÉNNÍ ÚPRAVY - ZÁMKOVÁ DLAŽBA		
ODLÁŽDĚNÍ VÝSTOKU DEŠŤOVÉ KANALIZACE LOMOVÝM KAMENEM		
SAMOSTATNÉ SJEZDY - NEZPEVNĚNÁ KONSTRUKCE		
ZASTÁVKOVÉ PLOCHY DLE PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: "VÝSTAVBA ZASTÁVKOVÝCH PLOCH V OBCI RADIM"		
SILNIČNÍ OBRUBA TL. 15 cm		
ZAHRADNÍ OBRUBA ÚŽKÁ TL. 5 cm		
ODVODŇOVACÍ OBRUBA		
ULIČNÍ VPUST (podrobnější popis ve výkresu D.1.1.8)		
ŠACHTA (podrobnější popis ve výkresu D.1.1.8)		
POTRUBÍ PŘÍPOJKY DEŠŤOVÉ KANALIZACE (podrobnější popis ve výkresu D.1.1.8)		
OBETONOVANÉ POTRUBÍ PŘÍPOJKY DEŠŤOVÉ KANALIZACE (podrobnější popis ve výkresu D.1.1.8)		
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPU STÁV. OBJEKTŮ		
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA SOUPAT		
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA HYDRANTU		
KLOPENÍ KOMUNIKACE		
OZNAČENÍ VZOROVÝCH ŘEZŮ		
OZNAČENÍ PRACOVNÍCH ŘEZŮ		
PŘI PORUŠENÍ VLIVEM STAVBY PŘÍPADNÁ ÚPRAVA CHODNÍKU A OBRUBY		
CHRÁNIČKA PRO BUDOUCÍ VEDENÍ VO		

S-JTSK				Výškový systém B.p.v.	
PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil	VYPRACOVAL: Ing. Adam Tužil	KONTROLOVAL: Ing. František Habura, Ph.D.	ZPRACOVATEL: DSP a.s.		
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53				ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMATY: 5 x A4
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Luže				DATUM: 03. 2020	PARE:
STAVBA: REKONSTRUKCE SILNICE III/3561 RADIM - PRŮTAH				STUPEŇ: PDPS	
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 - OBJEKTY POZEMNÍ KOMUNIKACE				MĚŘITKO: 1:500	
NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE STAVBY - ČÁST 2				ČÁST: D	PŘÍL. Č.: 1.1.3.2
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASÍ ZPRACOVATELE.					